PROIECT – BAZE DE DATE

COORDONATOR ȘTIINȚIFIC :

Lector Univ. Dr. Vasile Silviu Laurențiu

STUDENT:

Nicoi Alexandru

MANAGEMENTUL UNUI DEPOU DE LOCOMOTIVE

COORDONATOR ȘTIINȚIFIC :

Lector Univ. Dr. Vasile Silviu Laurențiu

STUDENT:

Nicoi Alexandru

Cuprins

1. Prezentare bază de date................................................................................................................4

*1.1. Prezentare model din lumea reală.*..............,,..............................................................4

*1.2. Reguli generale.............*................................................................................................4

2. Diagrama Entitate-Relație............................................................................................................5

*2.1. Ilustrație diagramă.......*................................................................................................5

*2.2. Descrierea componentelor diagramei*..........................................................................6

3. Diagrama conceptuală..................................................................................................................8

*3.1. Ilustrație diagramă*.......................................................................................................8

*3.2. Descriere constrângeri de integritate*...........................................................................8

*3.3. Scheme relaționale.............................*.........................................................................12

4. Procesul de implementare..........................................................................................................13

*4.1. Crearea tabelelor...............................*.........................................................................13

*4.2. Introducerea datelor..........................*.........................................................................18

1. Prezentare bază de date
   1. *Prezentare model din lumea reală*

Ramura feroviară a mijloacelor de transport reprezintă o componentă importantă în dezvoltarea lumii, transportul feroviar reprezentând o soluție optimă pentru transportul de persoane în siguranță , linia de cale ferată fiind constantă , fără multe viraje, dar și o soluție pentru transportul de mărfuri, deoarece prin intermediul căilor ferate pot fi transportate cantități de marfă de tonaj ridicat.

Motivația mea de a alege să realizez această temă este dată de pasiunea mea pentru lumea feroviară, de unde am acumulat multe informații interesante pe care le pot transpune într-o bază de date relațională.

În România, ansamblul feroviar este împărțit pe mai multe regionale ale Căilor Ferate Române. Unul dintre ele este „Regionala Muntenia Sud” care are mai multe depouri de locomotive, printre ele fiind regăsite „Depoul București Basarab”, „Depoul București Grivița” , sau „Depoul CFR Ploiești”.

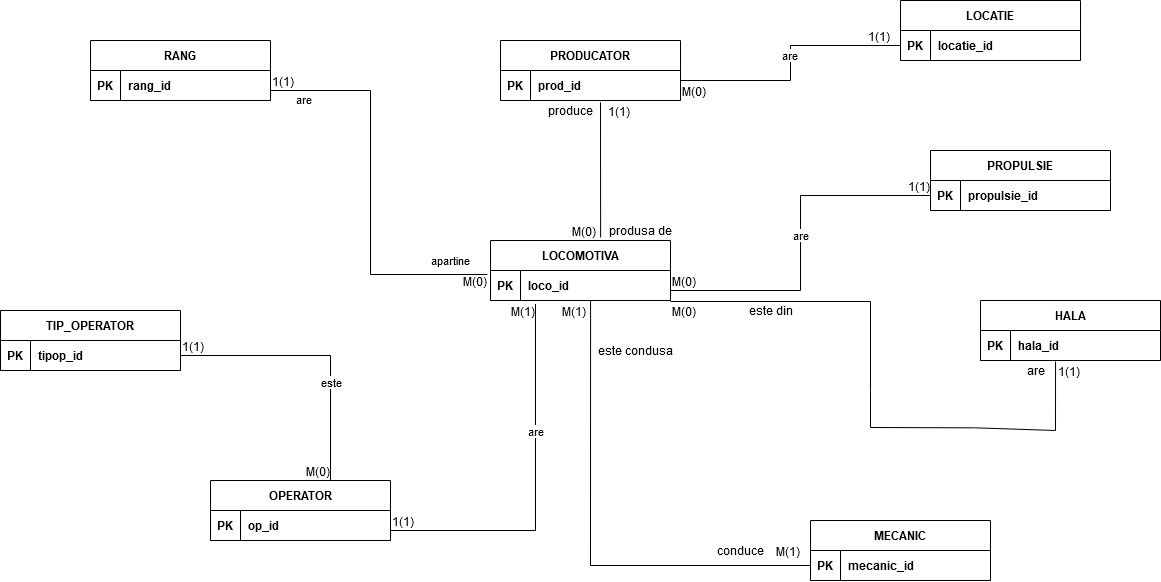
Fiecare depou are o structură bine organizată, unde elementul principal este locomotiva, de unde se pot extrage diferite informații precum operatorul, mecanicii, detaliile tehnice și așa mai departe.

* 1. *Reguli generale*

Baza de date își propune stocarea datelor esențiale la realizarea și coordonarea depoului, bazată pe următoarele particularități:

* O locomotivă are întotdeauna un producător cunoscut.
* Orice locomotivă trebuie să aibă un rang setat pe sistemul său de siguranță numit INDUSI, sistem care comunică cu reductoarele de viteză amplasate pe linia de cale ferată, în apropierea semnalelor luminoase. Totodată prin rangul său cunoaștem și viteza care trebuie adaptată la semnale (V1 – reductorul de 1000 hz, V2 – reductorul de 500 hz).
* În cadrul depoului pot exista locomotive cu diferite tipuri de propulsie, cum ar fi electric, diesel-electric sau diesel-hidraulic
* În cadrul depoului pot sta mai mulți operatori de cale ferată, atât de stat, cât și privați. Este necesar ca un operator să aibă minim o locomotivă alocată în depou.
* Mecanicii alocați pe depou pot opera pe mai multe locomotive.
* Este necesar ca locomotivei să-i fie rezervat un loc în hală.

1. Diagrama entitate – relație
   1. *Ilustrație diagramă*

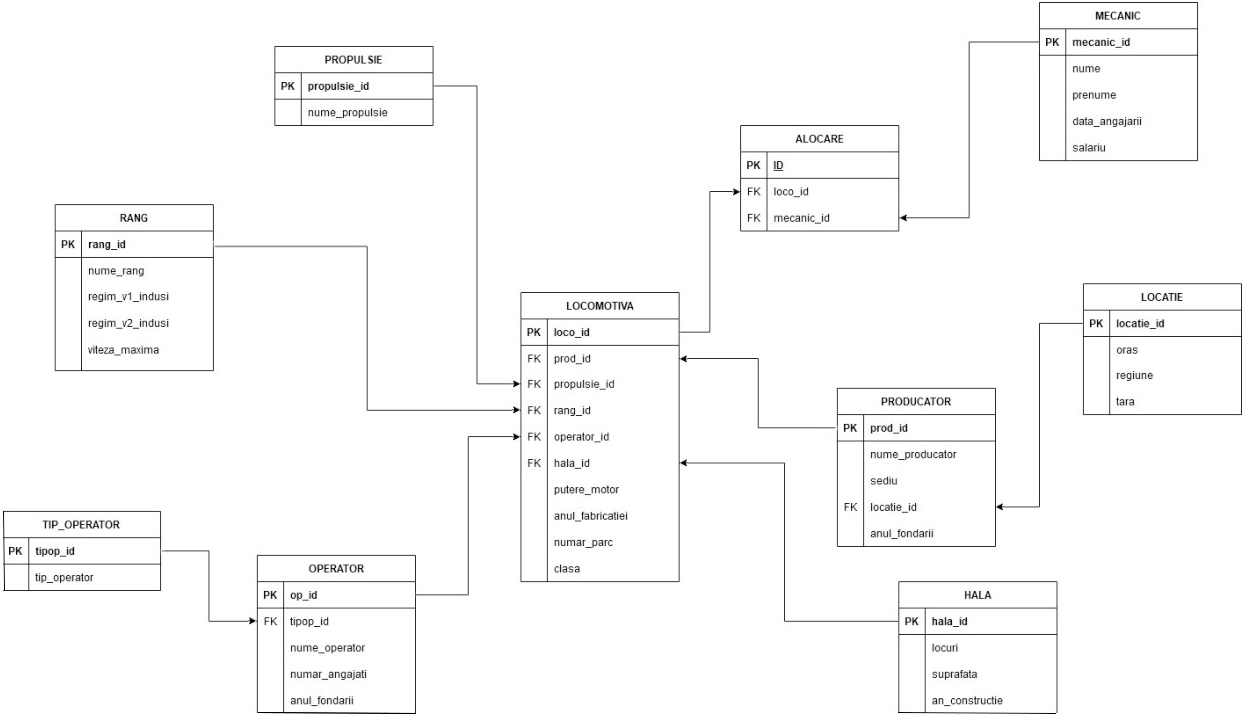
**

* 1. *Descrierea componentelor diagramei*

Pentru funcționarea acestei baze de date, am ales să compun 9 tabele care vor descrie într-un mod eficient structura unui depou de locomotive.

* Tabelul „Locomotivă” cuprinde particularitățile fiecărei locomotive în parte, caracteristici esențiale pentru găsirea informațiilor necesare în cadrul bazei de date. Pentru orice locomotivă trebuie să cunoaștem date despre producător, tipul de propulsie, tipul rangului, date despre operator, despre hală, dar și specificații tehnice precum puterea sa, anul fabricației, numărul de parc alocat și clasa de care aparține. În plus, locomotivele pot fi conduse de mai mulți mecanici, de aceea între tabelele „Locomotivă” și „Mecanic” există o relație de M(1) – M(1), adică un mecanic poate opera pe mai multe locomotive, dar și locomotiva poate fi operată de mai mulți mecanici. Cheia primară de identificare a unei locomotive este unică, având denumirea „loco\_id”.
* Tabelul „Mecanic” conține datele mecanicului de locomotivă, acestea fiind numele și prenumele său, data angajării, precum și salariul. Acest tabel se află în relație M(1) – M(1) cu locomotiva datorită motivului enunțat mai sus. Cheia primară de identificare este „mecanic\_id”.
* Tabelul „Operator” memorează datele operatorului de cale ferată. Este important să cunoaștem numele operatorului, numărul de angajați, anul fondării, dar și tipul de operator. Între „Tip operator” și „Operator” există o relație de 1(1) – M(1) deoarece un operator aparține unui anumit tip, iar un anumit tip poate fi atribuit mai multor operatori. Cheia primară de identificare a unui operator este „op\_id”.
* Tabelul „Tip Operator” conține tipul de operator de cale ferată. Este important să cunoaștem acest tip pentru a ști natura finanțării operatorului de cale ferată. Cheia primară de identificare este „tipop\_id”.
* Tabelul „ Hala ” stochează date despre hala în care sunt alocate locomotivele, date precum numărul de locuri, suprafața și anul construcției. Acest tabel se află în relație de 1(1) – M(0) cu tabelul locomotivă deoarece o hală poate conține mai multe locomotive, iar o locomotivă poate aparține unei singure hale. Cheia primară de identificare a unei hale este „hala\_id”.
* Tabelul „Propulsie” conține tipul de propulsie care este prezent pe locomotivă. Este important să cunoaștem acest tip pentru a diferenția locomotivele. Acest tabel se află în relație de 1(1) – M(0) cu tabelul „Locomotivă” deoarece un tip de propulsie poate fi prezent pe mai multe locomotive, iar orice locomotivă trebuie să aibă un anumit tip de propulsie. Cheia primară de identificare a unui tip de propulsie este „propulsie\_id”.
* Tabelul „Rang” memorează date importante în ceea ce privește utilizarea locomotivei, date precum numele rangului, regimul de viteza v2 indusi, regimul de viteza v1 indusi, precum și viteza maximă. Aceste ultime trei valori sunt importante deoarece prin acestea cunoaștem vitezele cu care traversează o gară (în cazul valorilor de indusi), precum și viteza maximă cu care circulă pe linie. Viteza V1 se îndeplinește la semnalul prevestitor semnalului de intrare în gară, iar viteza V2 la semnalul de intrare în gară. Acest tabel se află în relație de 1(1) – M(0) cu tabelul locomotivă. Cheia primară de identificare a rangului de tren este „rang\_id”.
* Tabelul „Producător” conține datele specifice prin care poate fi caracterizat, cum ar fi numele producătorului, sediul, locația producătorului, precum și anul fondării. Acest tabel se află în relație de 1(1) – M(0) cu tabelul „Locomotivă” deoarece un producător poate avea mai multe locomotive, iar o locomotivă aparține unui anumit producător. Cheia primară de identificare a producătorului este „prod\_id”.
* Tabelul „Locație ” conține date despre orașul, regiunea și țara unei fabrici. Cum în anumite orașe există mai multe fabrici ale unor producători diferiți, relația dintre tabelele „Locație” și „Producător” este 1(1) – M(0). Cheia primară de identificare a locației unice este „locatie\_id”.

1. Diagrama conceptuală
   1. *Ilustrație diagramă*

**

* 1. *Descriere constrângeri de integritate*

**Tabelul TIP\_OPERATOR:**

* NOT NULL:
  + tip\_operator - varchar(255) – nu are sens să memorăm o înregistrare fără denumirea tipului.
* PRIMARY KEY:
  + tipop\_id - number(1).

**Tabelul OPERATOR:**

* NOT NULL:
  + tipop\_id - number(1);
  + nume\_operator - varchar(255) – nu are sens să memorăm o înregistrare fără numele operatorului;
  + numar\_angajati - numeric(8) – o companie activă are angajați, deci numărul de angajați nu poate fi NULL;
  + anul\_fondarii – numeric(4) – o companie care există s-a fondat într-un anumit an, deci nu există companie fără anul fondării.
* PRIMARY KEY:
  + op\_id - number(3).
* FOREIGN KEY:
  + tipop\_id – number(1) – legătura cu tabelul „TIP OPERATOR”.

**Tabelul RANG:**

* NOT NULL :
  + nume\_rang – varchar(255) - nu are sens să memorăm o înregistrare fără numele rangului.
* CHECK :
  + regim\_v1\_indusi – numeric(2) - >0 (viteza nu poate fi negativă);
  + regim\_v2\_indusi – numeric(2) - >0 (viteza nu poate fi negativă);
  + viteza\_maxima – numeric(3) - >0 (viteza nu poate fi negativă).
* PRIMARY KEY:
  + rang\_id – number(1)

**Tabelul PROPULSIE:**

* NOT NULL:
  + nume\_propulsie – varchar(255) - nu are sens să memorăm o înregistrare fără numele tipulul de propulsie.
* PRIMARY KEY:
  + propulsie\_id – number(1).

**Tabelul HALA:**

* NOT NULL:
  + an\_constructie – numeric(4).
* CHECK:
  + locuri – numeric(4) - >= 0 (numarul de locuri nu poate fi negativ);
  + suprafata – numeric(4) - >= 0 (suprafata nu poate fi negativa).
* PRIMARY KEY:
  + hala\_id – number(3).

**Tabelul LOCATIE:**

* NOT NULL:
  + oras – varchar(255);
  + regiune – varchar(255);
  + tara – varchar(255).
* PRIMARY KEY:
  + locatie\_id – number(3).

**Tabelul PRODUCATOR:**

* NOT NULL:
  + nume\_producator – varchar(255);
  + sediu – varchar(255);
  + locatie\_id – numeric(3);
  + anul\_fondarii – numeric(4).
* PRIMARY KEY:
  + prod\_id – number(3).
* FOREIGN KEY:
  + locatie\_id – numeric(3).

**Tabelul MECANIC:**

* NOT NULL:
  + nume – varchar(255);
  + prenume – varchar(255);
  + data\_angajarii – date;
  + salariu – float(10).
* CHECK:
  + salariu - > 0 (salariul nu poate fi mai mic sau egal cu 0).
* PRIMARY KEY:
  + mecanic\_id – number(3).

**Tabelul LOCOMOTIVA:**

* NOT NULL:
  + prod\_id – numeric(3);
  + propulsie\_id – numeric(1);
  + rang\_id – numeric(1);
  + op\_id – numeric(3);
  + hala\_id – numeric(3);
  + putere\_motor – numeric(10);
  + anul\_fabricatiei – numeric(4);
  + numar\_parc – numeric(4);
  + clasa – numeric(3);
* CHECK:
  + putere\_motor - > 0 (puterea motorului nu poate fi mai mica sau egal cu 0)
* UNIQUE: „clasa” și „numar\_parc” sunt combinații unice, nu pot exista locomotive având această combinație comună.
* PRIMARY KEY:
  + loco\_id – number(5);
* FOREIGN KEY:
  + prod\_id (legătură cu tabelul PRODUCATOR);
  + propulsie\_id (legătură cu tabelul PROPULSIE);
  + rang\_id (legătură cu tabelul RANG);
  + op\_id (legătură cu tabelul OPERATOR);
  + hala\_id (legătură cu tabelul HALA);

**Tabelul ALOCARE:**

* NOT NULL:
  + mecanic\_id – number(3);
  + loco\_id – number(5);
* PRIMARY KEY:
  + ID – number(3).
* FOREIGN KEY:
  + mecanic\_id – number(3);
  + loco\_id – number(5);
  1. *Scheme relaționale*

În cadrul bazei de date, am utilizat opțiunea „on delete cascade”. Mai jos voi detalia ce se întâmplă în momentul ștergerii unei înregistrări care corespunde unei chei străine:

* Tabelul „OPERATOR” are cheia străină „tipop\_id” care face legătura cu tabelul „TIP\_OPERATOR”. În situația în care se va șterge o înregistrare din tabelul „TIP\_OPERATOR”, se vor șterge toți operatorii care aparțineau acelei înregistrări deoarece nu se va îndeplini condiția obligatorie de existență (orice operator trebuie să aparțină unui anumit tip de operator)
* Tabelul „PRODUCATOR” are cheia străină „locatie\_id” care face legătura cu tabelul „LOCATIE”. În momentul în care se șterge o înregistrare din „LOCATIE”, se va șterge și înregistrarea și producătorul care avea acele date despre locație deoarece, nu există un producător care să nu aibă o locație.
* Tabelul „LOCOMOTIVA” are diverse chei străine de care depinde orice înregistrare din acest tabel. Cheia „prod\_id” face legătură cu tabelul „PRODUCATOR”, cheia „propulsie\_id” cu tabelul „PROPULSIE”, cheia „rang\_id” cu tabelul „RANG”, cheia „operator\_id” cu tabelul „OPERATOR”, iar cheia „hala\_id” cu tabelul „HALA”. În momentul în care o înregistrare din tabelele conectate prin intermediul cheilor străine va fi ștearsă, implicit și locomotiva cu dependința spre acea înregistrare va fi ștearsă. Aceste date sunt extrem de prețioase și nu au cum să lipsească din datele unei locomotive, deoarece nu poate exista o locomotivă având aceste date (un producător, tip de propulsie, rang, operator sau hală) necunoscute.
* Tabelul „ALOCARE” este construit cu scopul de a îndeplini relația de MANY-TO-MANY între tabelul „LOCOMOTIVĂ” și „MECANIC”, prin intermediul cheilor străine care duc la cele două componente „loco\_id” și „mecanic\_id”. În momentul în care oricare din cele două înregistrări se șterg, automat și înregistrarea din alocare va fi ștearsă deoarece, nu are sens să menținem o alocare cu un element lipsă.

1. Procesul de implementare
   1. *Crearea tabelelor*

CREATE TABLE propulsie

( propulsie\_id number(1) CONSTRAINT pk\_propulsie primary key,

nume\_propulsie varchar(255) not null

);

CREATE TABLE rang

( rang\_id number(1) CONSTRAINT pk\_rang primary key,

nume\_rang varchar(255) not null,

regim\_v1\_indusi numeric(2) constraint check\_regimv1 check (regim\_v1\_indusi > 0),

regim\_v2\_indusi numeric(2) constraint check\_regimv2 check (regim\_v2\_indusi > 0) ,

viteza\_maxima numeric(3) constraint check\_vit\_max check (viteza\_maxima > 0)

);

CREATE TABLE tip\_operator

(

tipop\_id number(1) CONSTRAINT pk\_tipop primary key,

tip\_operator varchar(255) CONSTRAINT vf\_nume\_rang not null

);

CREATE TABLE operator

(

op\_id number(3) constraint pk\_op\_id primary key,

tipop\_id numeric(1) not null,

nume\_operator varchar(255) not null,

numar\_angajati numeric(8) not null,

anul\_fondarii numeric(4) not null,

constraint fk\_op\_tipop foreign key (tipop\_id) references tip\_operator(tipop\_id) on delete cascade

);

CREATE TABLE hala

(

hala\_id number(3) constraint pk\_hala\_id primary key,

locuri numeric(4) constraint check\_locuri check (locuri >= 0) ,

suprafata numeric(4) constraint check\_suprafata check (suprafata >= 0) ,

an\_constructie numeric(4) not null

);

CREATE TABLE locatie

(

locatie\_id number(3) constraint pk\_loc\_id primary key,

oras varchar(255) not null,

regiune varchar(255) not null,

tara varchar(255) not null

);

CREATE TABLE producator

(

0 prod\_id number(3) constraint pk\_prod\_id primary key,

nume\_producator varchar(255) not null,

sediu varchar(255) not null,

locatie\_id numeric(3) not null,

anul\_fondarii numeric(4) not null,

constraint fk\_prod\_loc foreign key (locatie\_id) references locatie(locatie\_id) on delete cascade

);

CREATE TABLE mecanic

(

mecanic\_id number(3) constraint pk\_mecanic\_id primary key,

nume varchar(255) not null,

prenume varchar(255) not null,

data\_angajarii date not null,

salariu float(10) not null,

constraint check\_salariu check (salariu>0)

);

CREATE TABLE locomotiva

(

loco\_id number(5) constraint pk\_loco primary key,

prod\_id numeric(3) not null,

propulsie\_id numeric(1) not null,

rang\_id numeric(1) not null,

op\_id numeric(3) not null,

hala\_id numeric(3) not null,

putere\_motor numeric(10) not null,

constraint check\_power check (putere\_motor > 0),

anul\_fabricatiei numeric(4) not null,

numar\_parc numeric(4) not null,

clasa numeric(3) not null,

constraint fk\_locomotiva\_prod

foreign key (prod\_id) references producator(prod\_id) on delete cascade,

constraint fk\_locomotiva\_propulsie

foreign key (propulsie\_id) references propulsie(propulsie\_id) on delete cascade,

constraint fk\_locomotiva\_rang

foreign key (rang\_id)references rang(rang\_id) on delete cascade,

constraint fk\_locomotiva\_operator

foreign key (op\_id) references operator(op\_id) on delete cascade,

constraint fk\_locomotiva\_hala

foreign key (hala\_id) references hala(hala\_id) on delete cascade

);

ALTER TABLE locomotiva

add constraint unique\_clasa\_parc unique(clasa,numar\_parc);

CREATE TABLE alocare

(

id number(3) constraint pk\_aloc primary key,

mecanic\_id number(3) not null,

loco\_id number(5) not null,

constraint fk\_mecanic\_aloc foreign key (mecanic\_id) references mecanic(mecanic\_id) on delete cascade,

constraint fk\_loco\_aloc foreign key (loco\_id) references locomotiva(loco\_id) on delete cascade

);

* 1. *Introducerea datelor*

insert into propulsie values (1,'electric');

insert into propulsie values (2,'diesel-electric');

insert into propulsie values (3,'diesel-hidraulic');

insert into propulsie values (4,'aburi');

insert into rang values (1,'rapid',65,90,160);

insert into rang values (2,'personal',50,65,120);

insert into rang values (3,'marfa',40,50,100);

insert into tip\_operator values (1,'de stat');

insert into tip\_operator values (2,'privat');

insert into operator values (1,1,'CFR Calatori',12000,1998);

insert into operator values (2,1,'CFR Marfa',16220,1998);

insert into operator values (3,2,'Transferoviar Calatori',400,2011);

insert into operator values (4,2,'Regio Calatori',700,2004);

insert into operator values (5,2,'Grup Feroviar Roman',1500,2001);

insert into operator values (6,2,'Servtrans',650,2002);

insert into hala values (1,12,1400,1995);

insert into hala values (2,25,2925,1980);

insert into hala values (3,30,3510,1970);

insert into locatie values (1,'Craiova','Dolj','Romania');

insert into locatie values (2,'Bucuresti','Bucuresti-Ilfov','Romania');

insert into locatie values (3,'Pascani','Iasi','Romania');

insert into locatie values (4,'Munchen','Bavaria','Germania');

insert into locatie values (5,'Saint-Ouen','Paris','Franta');

insert into producator values (1,'Electroputere','Calea Bucuresti 80',1,1949);

insert into producator values (2,'Softronic','Calea Severinului 40',1,1999);

insert into producator values (3,'Electroputere VFU','Garii 18',3,1869);

insert into producator values (4,'Faur','Basarabia 256',2,1921);

insert into producator values (5,'Siemens','Wittelsbacherpl. 1',4,1989);

insert into producator values (6,'Alstom','Rue Albert Dhalenne 48',5,1989);

insert into mecanic values (1,'Popescu','Ionel',TO\_DATE('27-01-1971','dd-mm-yyyy'),3774);

insert into mecanic values (2,'Kogalniceanu','Carol',TO\_DATE('29-02-1972','dd-mm-yyyy'),3435);

insert into mecanic values (3,'Rebreanu','Marin',TO\_DATE('25-08-1973','dd-mm-yyyy'),4093);

insert into mecanic values (4,'Zamfir','Nicolas',TO\_DATE('10-04-1974','dd-mm-yyyy'),4152);

insert into mecanic values (5,'Hasdeu','Flaviu',TO\_DATE('21-12-1974','dd-mm-yyyy'),3892);

insert into mecanic values (6,'Cantacuzino','Bogdan',TO\_DATE('28-01-1975','dd-mm-yyyy'),3184);

insert into mecanic values (7,'Parasca','Mario',TO\_DATE('14-11-1976','dd-mm-yyyy'),4612);

insert into mecanic values (8,'Ciora','Nandru',TO\_DATE('20-12-1976','dd-mm-yyyy'),3382);

insert into mecanic values (9,'Vlaicu','Shaithis',TO\_DATE('06-01-1979','dd-mm-yyyy'),4182);

insert into mecanic values (10,'Raducan','Adam',TO\_DATE('23-03-1980','dd-mm-yyyy'),4947);

insert into mecanic values (11,'Marandici','Catarino',TO\_DATE('15-01-1981','dd-mm-yyyy'),4145);

insert into mecanic values (12,'Filipescu','Dorin',TO\_DATE('11-09-1981','dd-mm-yyyy'),4118);

insert into mecanic values (13,'Saguna','Flaviu',TO\_DATE('29-06-1982','dd-mm-yyyy'),3744);

insert into mecanic values (14,'Stoica','Cezar',TO\_DATE('07-07-1982','dd-mm-yyyy'),4818);

insert into mecanic values (15,'Ianculescu','Mazon',TO\_DATE('22-03-1984','dd-mm-yyyy'),4167);

insert into mecanic values (16,'Celibidache','Ion',TO\_DATE('15-07-1984','dd-mm-yyyy'),4763);

insert into mecanic values (17,'Enache','Viorel',TO\_DATE('03-05-1985','dd-mm-yyyy'),4495);

insert into mecanic values (18,'Giurgiu','Costica',TO\_DATE('05-06-1985','dd-mm-yyyy'),4790);

insert into mecanic values (19,'Caragiale','Valentin',TO\_DATE('03-12-1986','dd-mm-yyyy'),3071);

insert into mecanic values (20,'Cazacu','Sorin',TO\_DATE('03-01-1987','dd-mm-yyyy'),3239);

insert into mecanic values (21,'Moculescu','Liviu',TO\_DATE('31-08-1987','dd-mm-yyyy'),4604);

insert into mecanic values (22,'Arcos','Neculai',TO\_DATE('16-02-1988','dd-mm-yyyy'),4280);

insert into mecanic values (23,'Dinescu','Ionel',TO\_DATE('22-01-1991','dd-mm-yyyy'),4215);

insert into mecanic values (24,'Raducanu','Cristofor',TO\_DATE('14-08-1991','dd-mm-yyyy'),3779);

insert into mecanic values (25,'Hutopila','Laurentiu',TO\_DATE('11-05-1992','dd-mm-yyyy'),4885);

insert into mecanic values (26,'Dinescu','Haralambie',TO\_DATE('04-05-1981','dd-mm-yyyy'),3734);

insert into mecanic values (27,'Raducan','Teo',TO\_DATE('07-08-1988','dd-mm-yyyy'),3636);

insert into mecanic values (28,'Stolojan','Vasile',TO\_DATE('24-06-1975','dd-mm-yyyy'),3088);

insert into mecanic values (29,'Tavitian','Victor',TO\_DATE('01-05-1992','dd-mm-yyyy'),3642);

insert into mecanic values (30,'Gilca','Luca',TO\_DATE('30-08-1974','dd-mm-yyyy'),3004);

insert into locomotiva values (1,1,1,1,1,1,5100,1968,4,41);

insert into locomotiva values (2,1,1,2,1,1,5100,1971,106,41);

insert into locomotiva values (3,1,1,1,1,1,5100,1973,387,41);

insert into locomotiva values (4,2,1,1,1,1,5400,2010,538,477);

insert into locomotiva values (5,2,1,1,1,2,5400,2009,613,477);

insert into locomotiva values (6,2,1,1,1,2,5400,2011,871,477);

insert into locomotiva values (7,1,1,3,2,2,5100,1979,603,40);

insert into locomotiva values (8,1,1,3,2,2,5100,1980,342,40);

insert into locomotiva values (9,1,1,3,2,2,5100,1982,170,41);

insert into locomotiva values (10,1,1,3,5,3,5100,1984,54,40);

insert into locomotiva values (11,1,1,3,5,3,5100,1980,52,40);

insert into locomotiva values (12,1,1,3,5,3,5100,1978,604,41);

insert into locomotiva values (13,1,1,3,5,3,5100,1974,2,40);

insert into locomotiva values (14,1,1,3,5,3,5100,1968,176,41);

insert into locomotiva values (15,2,1,1,1,3,5100,2009,498,477);

insert into locomotiva values (16,1,2,2,2,1,2100,1976,423,62);

insert into locomotiva values (17,1,2,2,6,1,2100,1980,741,62);

insert into locomotiva values (18,1,2,2,6,1,2100,1977,768,62);

insert into locomotiva values (19,4,2,2,1,1,444,1946,905,77);

insert into locomotiva values (20,4,2,2,1,2,444,1950,917,77);

insert into locomotiva values (21,4,2,2,1,2,444,1952,781,78);

insert into locomotiva values (22,5,2,1,1,2,1800,1991,2001,96);

insert into locomotiva values (23,5,2,1,1,2,1800,2000,2010,96);

insert into locomotiva values (24,5,2,1,1,2,1800,2001,2018,96);

insert into locomotiva values (25,6,2,2,4,3,2000,1975,337,97);

insert into locomotiva values (26,6,2,1,4,3,2000,1968,502,97);

insert into locomotiva values (27,6,2,1,4,3,2000,1969,507,97);

insert into locomotiva values (28,1,3,3,1,3,1100,1965,136,82);

insert into locomotiva values (29,1,3,3,1,3,1100,1970,260,82);

insert into locomotiva values (30,1,3,3,1,3,1100,1968,338,82);

insert into alocare values (1,30,1);

insert into alocare values (2,29,2);

insert into alocare values (3,28,3);

insert into alocare values (4,27,4);

insert into alocare values (5,26,5);

insert into alocare values (6,25,6);

insert into alocare values (7,24,7);

insert into alocare values (8,23,8);

insert into alocare values (9,22,9);

insert into alocare values (10,21,10);

insert into alocare values (11,20,11);

insert into alocare values (12,19,12);

insert into alocare values (13,18,13);

insert into alocare values (14,17,14);

insert into alocare values (15,16,15);

insert into alocare values (16,15,16);

insert into alocare values (17,14,17);

insert into alocare values (18,13,18);

insert into alocare values (19,12,19);

insert into alocare values (20,11,20);

insert into alocare values (21,10,21);

insert into alocare values (22,9,22);

insert into alocare values (23,8,23);

insert into alocare values (24,7,24);

insert into alocare values (25,6,25);

insert into alocare values (26,5,26);

insert into alocare values (27,4,27);

insert into alocare values (28,3,28);

insert into alocare values (29,2,29);

insert into alocare values (30,1,30);